

[REDACTED]

Sujet : extension du port de Leucte

De : > martine.b [REDACTED]

Date : 04/06/2024 à 19:50

Pour : [REDACTED]
[REDACTED]

Je suis propriétaire et résidente à l'année depuis très longtemps dans un appartement au bord du chenal.

Appartement choisi pour son environnement très calme et sa vue dégagée.

Le projet d'extension du port change complètement la donne. Vue amputée, nuisance sonore due au sifflement de la tramontane dans les mâts, circulation accrue de piétons et de voitures.

Je m'interroge d'ailleurs sur l'accès des plaisanciers à leur bateau en plein milieu du chenal ???

Déménager à mon âge n'est pas envisageable compte tenu de la dévalue de l'appartement dans ces conditions. Je souhaiterais donc que les agissants dans ce projet repensent l'aspect humain de cette extension.

[REDACTED]

Sujet : Tr: TR: Projet extension port_ PPVE

[REDACTED]

[REDACTED]

Date : 03/06/2024 à 10:54

[REDACTED]

[REDACTED]

Bonjour,

Nous tenons à exprimer ici, en tant que propriétaires riverains au bord du chenal, notre mécontentement concernant l'extension du port à Port-Leucate.

Ce projet n'a pas été présenté aux propriétaires des résidences en bordure du chenal, qui se retrouvent "face au mur".

Bétonnage d'un secteur encore naturel, magnifique, permettant aux piétons de circuler dans un calme enchanteur, nuisances sonores et visuelles, difficultés de parkings, dégradation écologique, etc. etc.

Ce ne sont que des désagréments à venir pour les habitants à proximité et tous ceux qui venaient encore chercher dans ce quartier un peu de bonheur tranquille.

Merci de faire suivre cet avis à qui de droit dans le cadre de l'enquête publique actuellement en cours.

Mme C [REDACTED] V. et M. A [REDACTED] J

Sujet : Refus d'extension du Port sur Port Leucate

Date : 04/06/2024 à 10:11

Bonjour,

Mon épouse et moi-même sommes résidents de Port Leucate et opposés au projet d'agrandissement du port pour les raisons suivantes :

- La lagune disparaîtra au profit d'un port : le charme de la nature va laisser place à un gigantesque parking pour bateaux
- Les nuisances sonores : les mâts qui s'entrechoquent avec le vent et surtout les fêtes sur les bateaux...
- Les risque lié aux grands vents
- Le manque d'accessibilité pour les pompiers
- La pollution que ça va engendrer bien sûr dans la lagune, mais aussi dans les zones de baignade coté plage
- La sur fréquentation du canal et de ses abords, ainsi que les soucis de parking qui vont en découler
- Les avantages économiques ne sont pas garantis : ça reste un pari et il peut être perdant
- La montée des eaux rendra Port Leucate inhabitable à moyen terme, et donc bétonner une zone aussi sensible ne fera qu'accélérer le processus

En espérant que ces arguments, et ceux des autres propriétaires de Port Leucate opposés au projet, vous convaincront.

Mr et Mme B. propriétaires à La résidence

[REDACTED]

Sujet : extension du port

[REDACTED]

Date : 04/06/2024 à 10:51

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Tout d'abord je me suis rapproché de l'écologie régionale pour connaître leur position au projet, aucune réponse de leur part. Suis je étonné non ! On se demande à, chaque élection la faible participation d'électeurs, nous ne sommes pas écoutés tout simplement. Le projet je suis contre pour plusieurs raisons, j'ai acheté [REDACTED] pour la vue magnifique, autrement aucun achat de notre part, deuxièmement d'un point de vue écologique je suis perplexe, ne nous sommes-t-il pas en face d'une zone protégée Natura 2000. Combien de bateaux restent toujours à quai et ne sortent jamais ? Au moins 80% et la pollution vous en faites quoi ? Pour finir l'état extérieur de la ville et l'entretien des espaces verts, ça laisse vraiment à désirer ? Et j'en passe car il me faudrait la journée pour énumérer ce qui me semble essentiel pour une ville propre avant des avantages pécuniers et la rentabilité des taxes bateaux. Perte de temps d'écrire car à mon âge et l'expérience vous vous donnez bonne conscience de nous demander notre avis, mais ça fait du bien tout simplement ; Pour finir pourquoi dénaturer un si bel endroit ? Mr et Mme C [REDACTED]

[REDACTED]

Sujet : Avis favorable extension du port de Port Leucate

[REDACTED] t [REDACTED]

Date : 04/06/2024 à 12:52

[REDACTED]

[REDACTED]

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de la consultation sur l'extension du port de Port Leucate, je souhaite exprimer mon intérêt pour le projet.

Pour mon activité en lien avec la plaisance, augmenter le nombre de bateaux stationnés à Leucate augmente mécaniquement ma clientèle naturelle.

Toutefois, je nuance en précisant qu'il sera important de dimensionner les activités de manutention, réparation, mécanique en fonction de cet accroissement de clientèle afin de pouvoir satisfaire localement la demande.

Je vous remercie de l'attention portée à cet avis et vous souhaite une bonne journée

Tristan H [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Je suis propriétaire d'un navire qui est amarré à Port Leucate depuis de nombreuses années et préfère que le projet d'extension du port ne se concrétise pas. Selon toute vraisemblance, cependant, ils le feront, auquel cas je pense qu'il est tout simplement trop tôt pour le faire, en raison d'un certain nombre de problèmes importants qui doivent être abordés et résolus au préalable:

(1) Pénurie d'eau persistante

Ce n'est un secret pour personne qu'ici, dans l'Aude et les Pyrénées Orientales, la pénurie d'eau pose un grave problème. Nous vivons perpétuellement avec des restrictions d'eau imposées au niveau « crise », sans aucune amélioration en vue. C'est en fait tellement désastreux, que l'année dernière, au grand désarroi de tous les plaisanciers, il a été jugé nécessaire de couper et de rationner l'approvisionnement en eau douce de tous les pontons. Aujourd'hui, la situation globale ne s'est pas améliorée et pourtant, malgré des mesures aussi drastiques aient été nécessaires, il est actuellement prévu d'agrandir le port et cela va aggraver la problématique de l'eau potable (Port Leucate est en zone rouge et dépendant d'une nappe plioquatenaire en déficit critique chronique), certainement pour des motivations de développement économique. Trouvons d'abord une solution à la crise de l'eau, avant de penser à attirer des consommateurs supplémentaires, ce qui ne fera qu'aggraver la situation.

(2) Environnement

Port Leucate se targue d'être un port Pavillon Bleu. Afin de se qualifier pour un Pavillon Bleu, une série de critères stricts en matière d'environnement, d'éducation, de sécurité et d'accessibilité doivent être respectés et maintenus. Malgré cela, je suis régulièrement témoin de vastes déversements d'essence et de gazole à la surface de l'eau. Parfois même le voir être délibérément jeté à l'eau, par les plaisanciers, mais aussi par les professionnels des chantiers, qui sont tout simplement trop paresseux pour s'en débarrasser correctement. Mais les déchets toxiques ne représentent que la moitié du problème. C'est triste, mais certains plaisanciers ont la flemme de se rendre aux sanitaires à pied et, malgré l'absence de réservoirs de rétention sur leurs bateaux, ils utilisent exclusivement leurs toilettes à bord. D'autres jugent également approprié de jeter par-dessus bord les restes de nourriture et les produits périmés. Le sentiment général est que tout est biodégradable, mais quand les tomates, les morceaux de pastèque, les feuilles de chou et encore pire, les excréments, flottent au milieu des bateaux dans le port, ce n'est pas joli à voir. L'extension du port augmentera sans aucun doute la fréquence de ces événements, alors élaborons d'abord un plan solide pour éviter que de tels incidents ne se produisent.

(3) Parking

En saison et autres jours fériés à Port Leucate, place de parking pour les touristes, plaisanciers et les résidents locaux pareillement, l'espace de parking est une denrée rare. Il n'y a pas si longtemps, des nouveaux immeubles ont été construits, pas seulement des appartements, mais aussi un centre médical et des bâtiments pour abriter des commerces où en même temps, de nombreuses places de parking ont été supprimées et perdues, s'ajoutant à la pénurie aiguë. En plus d'avoir également un impact négatif sur le problème de pénurie d'eau mentionné ci-dessus, ces nouvelles constructions ont également exacerbé le problème du stationnement des véhicules. Le projet d'extension du port vise à ajouter 522 nouveaux postes d'amarrage au port, mais seulement 1 terrain de stationnement supplémentaire avec seulement 203 places de parking. L'activité du port étant particulièrement saisonnière, en mode tout ou rien, cela va accroître le problème du stationnement. Assurons-nous d'abord que les ayant-droits actuels aient accès à une place de stationnement sécurisée pour leurs véhicules.

En conclusion, je voudrais attirer l'attention sur le fait que Port Leucate est une ville saisonnière. Ceux qui espèrent une ville plus dynamique et plus animée feraient bien de garder à l'esprit que la plupart des activités touristiques et nautiques n'ont lieu que 2 mois par an. L'extension du port ne changera rien à cet égard, mais cela provoquera encore plus de monde, même surpeuplement, pendant ces deux mois. Une plus grande concentration de personnes augmente inévitablement le nombre d'éléments perturbateurs, conduisant à une augmentation des incivilités, vols et du bruit. Port Leucate est un endroit magnifique car encore relativement modeste en taille. Préservons le charme et la nature de Port Leucate qui en font un atout rare. Stop au développement à tout prix, à la bétonisation des espaces, sur terre comme sur l'eau, qui ne sont pas réversibles. C'est une clé pour son attractivité et la nature aussi nous en remerciera. Partout dans le monde, où cela a été ignoré, sans exception, la misère s'est ensuivie et des lieux précieux ont perdu leur vraie valeur pour ses habitants. Chérissons plutôt la place précieuse que nous avons.

[REDACTED]

Sujet : Enquête publique

De : > gege [REDACTED]

Date : 04/06/2024 à 16:30

[REDACTED]

[REDACTED]

Non à l'extension le projet va générer de nombreux désagréments.

Nuisances sonores visuels et odorantes...

Terminé notre havre de paix où nous pouvons nous ressourcer

Quelle aberration !!

[REDACTED]

Sujet : Enquête publique

De : > jean-luc.t [REDACTED]

Date : 04/06/2024 à 16:30

[REDACTED]

[REDACTED]

Je m'oppose formellement à l'ensemble de ce projet

Laissons Port Leucate avec son charme et conservons la tranquillité

Inutile de dépenser des grosses sommes alors qu'il serait plus judicieux et urgent d'améliorer cette station vieillissante

J'espère que ce projet ne verra pas le jour

[REDACTED]

Sujet : Enquête publique

De : > monica.s [REDACTED]

Date : 04/06/2024 à 16:44

[REDACTED]

[REDACTED]

J oppose un veto formel et catégorique a l extension du port de plaisance dans le chenal et ce pour les raisons suivantes .

D abord personnelles . J ai acheté mon appartement En [REDACTED] ou j habite maintenant a L année en partie a cause de la vue sur les Corbières et du paysage magnifique. Tout cela va être gâché par les mâts des bateaux. Un autre critère de choix a été la tranquillité du quartier.

Ensuite par logique .

La rue de la Clarianelle n est pas suffisamment large pour un trafic augmente

Fini la tranquillité

Les bateaux seront amarres en pleine tramontane

Je pense aussi aux propriétaires de la Terrasse de la Méditerranée qui vont se retrouver avec un parking de 200 places sous leurs yeux.

Et ne parlons pas de la pollution engendrée

J'espère que vous tiendrez compte de mes observations et que ce projet tombe dans les oubliettes

Monica S [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]